

# 舗装

## Paving



インターロッキングブロック .....	116
擬石透水平板 .....	120
ゼブラ .....	121
グラスサム .....	122





# インターロッキングブロック

55



レギュラー



全透水

豊富なカラーバリエーション、形状を組み合わせることで様々な雰囲気表現できます。  
レギュラー、全透水、保水透水をご用意でき、用途に合わせてご使用いただけます。

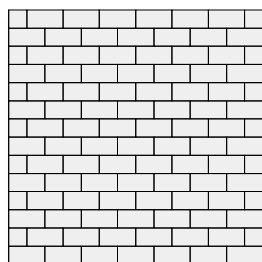
## ◆特長

- ・景観に馴染みやすい12色を揃えています。
- ・歩道や駐車場、公園、アプローチなどで幅広くご使用いただけます。
- ・豊富なカラーバリエーション、形状を組み合わせることが可能です。
- ・代表的なブロックとして親しまれ、個性豊かなデザインの幅を広げてくれます。
- ・表面が細かい凹凸のため、雨に濡れても滑りにくく歩行しやすいです。
- ・本製品と印刷物では多少色の異なる場合があります。

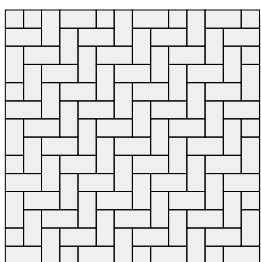
## ◆規格諸元

名称	形式	規格(mm)	厚さ(mm)	質量(kg/個)	使用枚数(個/m <sup>2</sup> )
ストレート	STS	100×100×60(80)	60(80)	1.3(1.7)	100.0
ストレート	STN	200×100×60(80)	60(80)	2.7(3.5)	50.0
フラット	FLT	300×300×60(80)	60(80)	12.2(16.3)	11.1
ボンコ	S	120×120×60(80)	60(80)	1.9(2.5)	69.4
ボンコ	N	240×120×60(80)	60(80)	3.8(5.0)	34.7

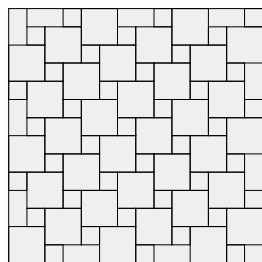
## ◆レイアウトパターン



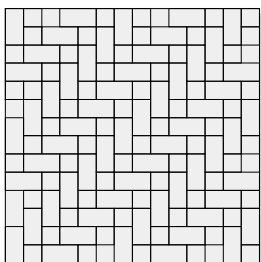
BN-1(ST)



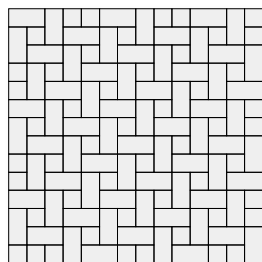
BN-2(ST)



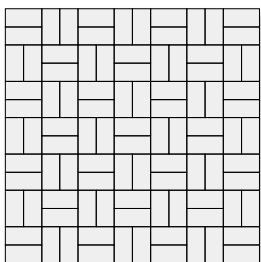
BN-8(ST)



BN-9(ST)

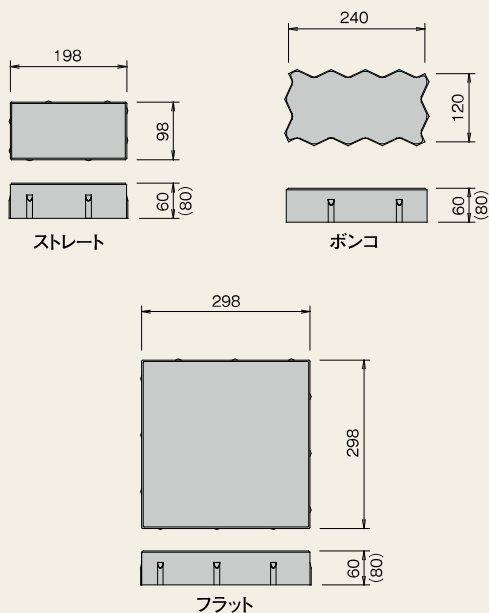


BN-20(ST)



BN-12(ST)

## ◆製品図





## COLOR

豊富なカラーバリエーション、形状を組み合わせることで様々な雰囲気を表現できます。  
歩道や駐車場、公園、アプローチなどで幅広くご使用いただけます。



G1



G2



G3



G4



B1



B2



B3



B4



R1



R2



R3



R4



G1透水



G2透水



G3透水



G4透水



B1透水



B2透水



B3透水



B4透水



R1透水



R2透水



R3透水



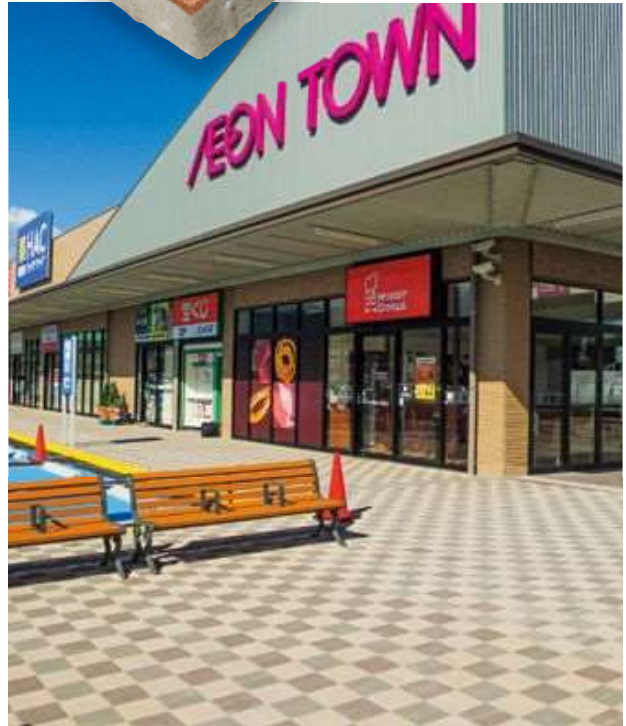
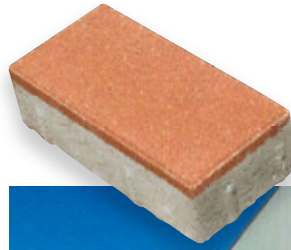
R4透水



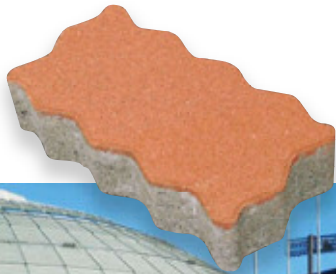
※別途カラーについてはお問合せ下さい。  
 ※受注生産品となります。納期については営業までお問合せ下さい。  
 ※本製品と印刷物では多少色の異なる場合があります。



名城大学ナゴヤドーム前キャンパス(愛知県名古屋)



イオンタウン菰野(三重県三重郡菰野町)



岐阜メモリアルセンター(岐阜県岐阜市)



橋北ふれあい道路(三重県津市)



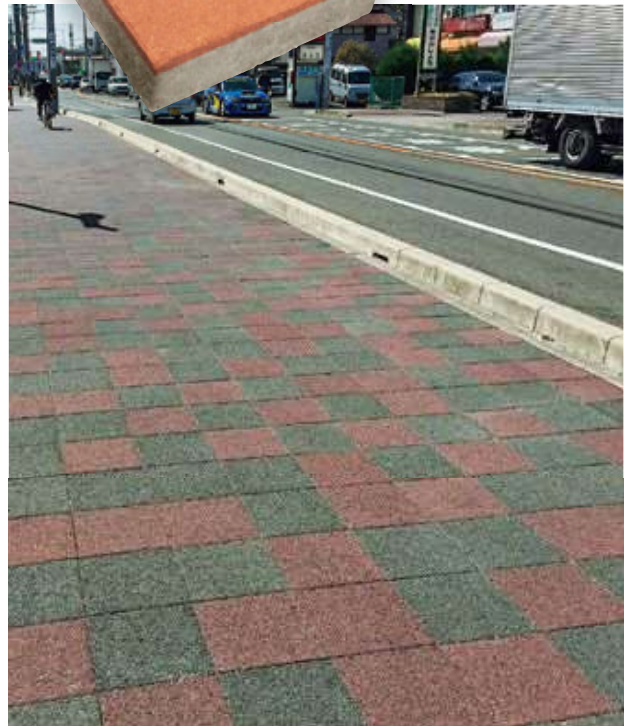
岐阜県立希望が丘学園(岐阜県岐阜市)



岐阜三輪PA(岐阜県岐阜市)



高山駅前(岐阜県高山市)



愛知県道458号線一宮弥富線(愛知県津島市)

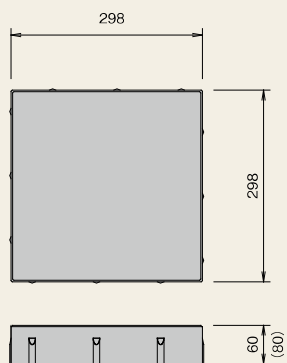


# 擬石透水平板

雨水を地中へ浸透させることで水溜まりの発生を抑制し、歩行中の跳ね返りや自転車などのスリップも防止できます。



## ◆製品図



## ◆規格諸元

規格(mm)	厚さ(mm)	質量(kg/個)	使用枚数(個/㎡)
300×300×60(80)	60(80)	12.2(16.3)	11.1

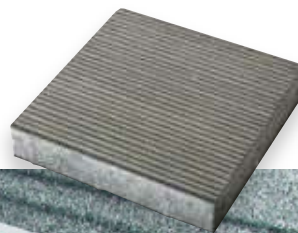
## ◆特長

- ・豊富なカラーバリエーションを組み合わせることで様々な雰囲気を表現できます。
- ・側溝や下水道への流水量が軽減されるので都市型洪水の抑制に貢献します。
- ・舗装ブロックとしては大型のため平坦性を確保することができます。
- ・雨水が路面に浸透するので水溜まりができません。
- ・本製品と印刷物では多少色の異なる場合があります。

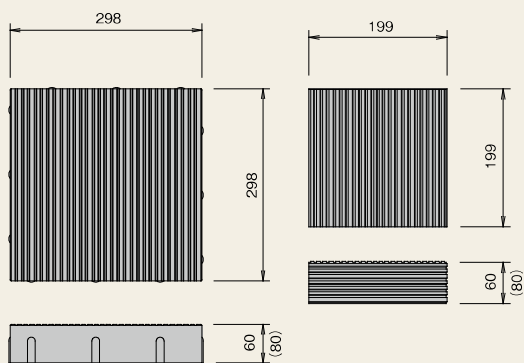
# ゼブラ

55

表面に細かいスリットが施してあり時間の経過により様々な美しい陰影を演出します。  
快適な歩行、振動を低減する機能も兼ね備えています。



## ◆製品図



## ◆規格諸元

規格(mm)	厚さ(mm)	質量(kg/個)	使用枚数(個/㎡)
200×200×60(80)	60(80)	5.5(7.2)	25.0
300×300×60(80)	60(80)	12.2(16.3)	11.1

## ◆特長

- ・ゼブラは、専用の8色のカラーバリエーションに加え、透水タイプもご用意できます。
- ・透水タイプは、雨水が表面に溜まりにくく、より安全に歩行することができます。
- ・スリット加工により、車椅子、ベビーカーの振動を一定に保ち不快感を解消してくれます。
- ・ノンスリップタイプで滑りにくく、アプローチ、階段など幅広くご使用いただけます。
- ・本製品と印刷物では多少色の異なる場合があります。





# グラスサム

緑化率  
約62.0%



普通車対応の緑化駐車場は技術の確立が進み、普及してきましたが、大型車対応の緑化駐車場はまだ事例が少なく、今後の展開が期待されています。大型車、なかでも重車両に耐える緑化駐車場を実現するための緑化ブロック、それが「グラスサム」です。「グラスサム」は、芝生の生育空間と構造的な安全性に着目して、可能な限り高い緑化可能率を確保できるように、形状・寸法を追求した緑化ブロックです。

## ◆規格諸元

名称	規格(mm)	参考質量(kg/個)
グラスサム	970×970×200	280
白線ブロック	500×995×200	224
境界ブロック	300×495×200	63

## ◆特長

- ・製品あたりの緑化可能率は62%で、大型車(重車両)対応の工法・製品の中では、極めて高い数値といえます。
- ・芝生の生育に必要な客土空間(幅・深さ・連続性)及び透水性・排水性を確保できるように、ブロックの形状・寸法を決めています。
- ・構造計算により求めた必要な鉄筋をブロック内部に配置することで、重車両に耐える安定構造としています。
- ・芝生が地表面の水分蒸発や蒸散を促し、そのために使用される熱(潜熱)により、気温の低減に寄与します。
- ・ブロック表面に光触媒を塗布することで、自動車の排気ガスなどから排出される窒素酸化物(NO<sub>x</sub>)等の環境汚染物質に対する除去効果があります。
- ・4個の小ブロックを連結鉄筋で一体化することにより、ブロックを支持固定するためのコンクリート基礎等は不要で、施工性に優れています。



グラスサム敷設状況



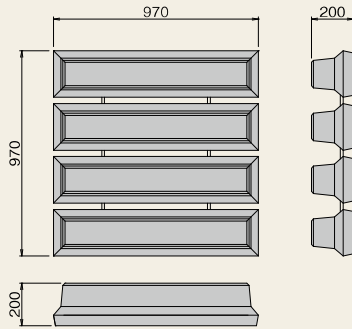
グラスサム完成



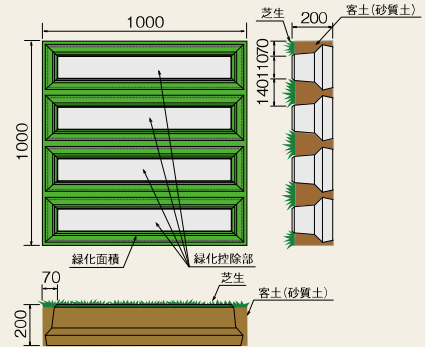


◆製品図

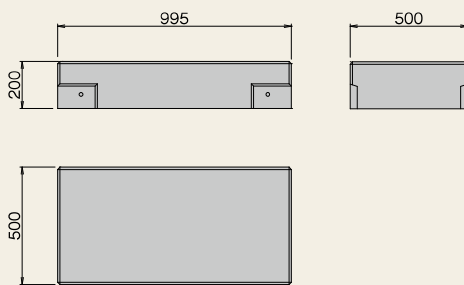
グラスサム



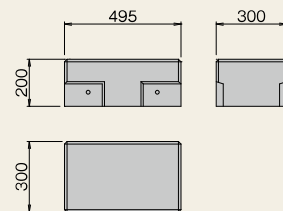
緑化範囲図



グラスサム用白線ブロック



グラスサム用境界ブロック



グラスサム用境界ブロック敷設状況



グラスサム用白線ブロック敷設状況

